



CONSILIUL LEGISLATIV

Biroul permanent al Senatului

Bp. 639 / 13.12.2023

Biroul permanent al Senatului

734 / 18.12.2023

### AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr. 80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr. 80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie (b639/09.11.2023), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr. XXXV/5624/13.11.2023 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D1138/14.11.2023,

### **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, cu completările ulterioare, și al art. 33 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ, cu modificările ulterioare,

**Avizează favorabil propunerea legislativă**, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de

introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, aprobată cu modificări prin Legea nr. 311/2018, cu modificările și completările ulterioare, în vederea „introducerii de piață a Gazului Petrolifer Lichefiat (GPL) în calitate de combustibil auto”.

Potrivit **Expunerii de motive**, „la nivelul României, ne găsim, acum, în situația în care standardul existent permite furnizarea pe piață de GPL de calitate inferioară, inadecvat adaptat la condițiile climatice ale României și chiar și acest standard foarte permisiv se aplică voluntar. Utilizarea unui astfel de combustibil, poate duce la un timp de trecere îndelungat la modul de funcționare GPL a motorului, imposibilitatea funcționării în modul GPL din cauza presiunii joase de vapori, creșterea emisiilor de CO<sub>2</sub>, deteriorarea componentelor sistemului GPL și la apariția emisiilor cancerigene datorate conținutului ridicat de 1.3 butadienă”.

2. Prin conținutul său normativ, proiectul face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea dispozițiilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

3. Menționăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

4. Referitor la **Expunerea de motive**, semnalăm că aceasta nu respectă structura prevăzută la art. 31 din Legea nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nefiind prezentate, printre altele, insuficiențele și neconcordanțele reglementărilor în vigoare, impactul financiar asupra bugetului general consolidat, impactul asupra sistemului juridic și nici informații cu privire la consultările derulate.

5. La **titlu**, pentru corectitudinea redactării, este necesară reformularea părții de debut a acestuia, astfel:

„*Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/2018 ...*”.

6. Având în vedere faptul că prezentul proiect de act normativ cuprinde doar un singur articol, la **partea introductivă a art. I**, se impune ca marcarea acestuia să fie redată ca „**Articol unic**”, și nu ca „Art. I”.

De asemenea, pentru suplețea textului, la **actualul art. I pct. 1, partea dispozitivă** va debuta, astfel:

**„Titlul se modifică și va avea următorul cuprins:”**.

La **pct. 2**, din aceleași considerente exprimate *supra*, se impune reformularea **părții dispozitive**, astfel:

**„Denumirea Titlului I se modifică și va avea următorul cuprins:”**.

Având în vedere că la **pct. 3** se preconizează introducerea unui nou alineat, respectiv, **„aliniatul o<sup>1</sup>”** în cadrul **art. 2**, semnalăm faptul că **art. 2**, astfel cum este reglementat în actul de bază, este compus din două alineate, alin. (1) și (2). Or, având în vedere că potrivit Legii nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, alineatele **„se numerotează la începutul fiecăruia cu cifre arabe cuprinse în paranteză”** și nu cu litere, este de analizat dacă prin prezenta intervenție legislativă nu se dorește, mai degrabă, introducerea unei noi litere în cadrul **alin. (1) al art. 2**.

În acest caz, se impune reformularea **părții dispozitive a pct. 3**, astfel:

**„... La articolul 2 alineatul (1), după litera o), se introduce o nouă literă, lit. o<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:”**.

De asemenea, la textul prevăzut pentru **art. 2 alin. (1) lit. o<sup>1</sup>)**, pentru rigoarea redactării, propunem ca sintagma „Gaz Petrolier Lichefiat (GPL)” să fie redată *in extenso*, astfel: „Gaz Petrolier Lichefiat, denumit în continuare G.P.L.”.

În urma preluării observației, precum și pentru suplețea textului, toate referirile la gazul petrolier lichefiat, se vor face sub forma „G.P.L.”.

La **pct. 4**, pentru respectarea regulilor de tehnică legislativă, **partea dispozitivă** trebuie redată, astfel:

**„... După articolul 5 se introduce un nou articol, art. 5<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:”**.

Din aceleași considerente menționate anterior, marcarea alineatelor se va face după următorul model: „(1)”, „(2)”.

De asemenea, la **alin. (1)**, potrivit exigențelor de tehnică legislativă, propunem eliminarea sintagmei „la prezenta ordonanță de urgență”. Reiterăm observația pentru toate cazurile similare.

La **alin. (2)**, pentru corectitudinea redactării, propunem ca în loc de „01 Mai - 31 Octombrie ...” să fie scris **„1 mai - 31 octombrie ...”**.

Formulăm prezenta observație și pentru **alin. (3)**.

În ceea ce privește soluția propusă pentru **alin. (4)**, semnalăm faptul că sintagma „a unei alte calități de GPL este interzisă, chiar dacă există în standardul național” conferă normei un caracter imprevizibil, aspect care contravine normelor de tehnică legislativă. Ca atare, pentru înțelegerea mai clară a textului, se impune reformularea normei. De asemenea, propunem introducerea sancțiunii corespunzătoare nerespectării respectivei dispoziții.

La **pct. 5**, pentru rigoare normativă, se impune reformularea **părții dispozitive**, astfel:

„... **După anexa nr. 11 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 12, având cuprinsul prevăzut în anexa la prezenta lege:**”.

De asemenea, având în vedere că se vizează introducerea anexei nr. 12, este necesară și modificarea **art. 16** din actul de bază, care cuprinde apartenența anexelor, care va face obiectul unui punct distinct, **pct. 6**, cu următorul conținut și **parte dispozitivă**:

„**6. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:**

**Art. 16. - Anexele nr. 1-12 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență”.**

7. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, propunem ca marcarea anexei să se facă în partea dreaptă sus a paginii, astfel:

„**Anexă**

**(Anexa nr. 12 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2018)”.**

**PREȘEDINTE**  
**Florin IORDACHE**



București  
Nr. 1150/08.12.2023